

**ABSTRAK**  
**PEMASANGAN SISTEM *POWER WINDOW* PADA**  
**TOYOTA KIJANG SUPER TAHUN 1989**

**Oleh :**

**TOMI WAHYU PRADANA**

**NIM : 07509131010**

Untuk menambah fasilitas yang berkaitan dengan unsur kenyamanan dan kemudahan dalam menggerakkan kaca jendela mobil maka dilakukan Pemasangan *Power Window* pada Toyota Kijang Super. Tujuan pemasangan proyek akhir ini yaitu : (1) merancang posisi *Power Window* jenis Silang untuk mobil Toyota Kijang Super, (2) mengaplikasikan *Power Window* jenis silang untuk mobil Toyota Kijang Super, (3) mengetahui kinerja *Power Window* jenis silang untuk mobil Toyota Kijang Super.

Proses perancangannya meliputi persiapan alat dan bahan, melakukan pengukuran pintu mobil, merancang dudukan tempat *Power Window* dan saklar *Power Window*, merancang dudukan pemegang kaca. Proses pengerjaannya dengan membuat lubang dudukan regulator *Power Window* dan membuat lubang tempat saklar, memodifikasi pemegang kaca regulator, pemasangan *harness* dan komponen-komponen lainnya.

Setelah dilakukan serangkaian uji coba terhadap aplikasi *Power Window* ini diperoleh hasil bahwa *Power Window* ini bekerja dengan tegangan 12 Volt, arus yang digunakan 3,5 saat kaca turun dan 8,1 Amper saat kaca naik, dan daya pada motor saat bekerja 42 saat kaca turun dan 81 Watt saat kaca naik, perbandingan kecepatan kaca naik lebih cepat 0,7 detik *Power Window* mobil Toyota Kijang Grand Extra dan kecepatan kaca turun lebih cepat 0,4 detik *Power Window* Toyota Kijang Super. Posisi saklar sesuai dan memenuhi kriteria ditinjau dari ergonomi, yaitu saklar mudah untuk dijangkau dan tidak mengganggu pengemudi maupun penumpang pada saat berkendara.

Kata kunci : Sistem *Power Window*